


INVESTOR: Městská část Brno Střed, IČ: 44992785-01 Dominikánská 2, 601 69 Brno	PROJEKTANT CELKU: a53 architekti 		
NÁZEV AKCE: OPRAVA POVRCHŮ CEST - KRAVÍ HORA ÚSEK 3 - RYBKOVA x ÚVOZ	Ing. arch. Petr Bořecký PROJEKTANT ČÁSTI/ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: M. Patočka Vypracoval: Ing. Filip Haška Telefon: 603 241 137 Email: filip.haska@email.cz		
NÁZEV ČÁSTI: A. Průvodní zpráva	DATUM: 12 / 2014	FORMÁT:	ČÍSLO SOUPRAVY:
OBSAH: Průvodní zpráva	STUPEŇ PD: DPS	ZAK. Č.: 14-028	
	ČÍSLO VÝKRESU: A		

Obsah:

A.	Souhrnná zpráva	2
A.1	Identifikační údaje	2
A.2	Základní údaje o stavbě	2
A.2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	2
A.2.2	Předpokládaný průběh stavby	2
A.2.3	Vazba na cíle územního plánování	3
A.2.4	Charakteristika území a jeho dosavadního využití	3
A.2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu	3
A.2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	3
A.3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	3
A.3.1	Studie, záměry	3
A.3.2	regulační plány, územní plán	3
A.3.3	Mapové podklady	3
A.3.4	Dopravní průzkum	4
A.3.5	Geotechnický a hydrogeologický průzkum	4
A.3.6	Diagnostický průzkum konstrukcí, I-G průzkum	4
A.3.7	Hydrometeorologické a hydrologické údaje	4
A.3.8	klimatologické údaje	4
A.4	Členění stavby	4
A.5	Podmínky realizace stavby	4
A.6	Přehled budoucích vlastníků a správců	5
A.7	Předávání částí stavby do užívání	5
A.8	Souhrnný technický popis stavby	5
A.8.1	Pozemní komunikace	5
A.8.2	Mostní konstrukce	6
A.8.3	Odvodnění pozemní komunikace	6
A.8.4	Tunely, podzemní stavby a galerie	6
A.8.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	6
A.8.6	Vybavení pozemní komunikace	6
A.8.7	Objekty ostatních skupin objektů	7
A.9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	7
A.10	Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území, kulturní památky	7
A.11	Zásah stavby do území	7
A.12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	7
A.13	Vliv stavby a provozu na poz. komunikaci na zdraví a životní prostředí	7
A.14	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	7

A. Souhrnná zpráva

A.1 Identifikační údaje

Název stavby	OPRAVA POVRCHŮ CEST - KRAVÍ HORA ÚSEK 3 - RYBKOVÁ x ÚVOZ
Místo	k.ú. Veveří
Kraj	Jihomoravský
Pověřená obec	Město Brno
Stavební úřad	ÚMČ Brno Střed, Odbor dopravy
Investor	Městská část Brno Střed, IČ: 44992785-01 Dominikánská 2, 601 69 Brno
Žadatel	viz investor
Hlavní projektant	Ing.arch. Petr Bořecký – a53 architekti Dvořákova 13, 602 00 Brno
Projektant	Ing. Filip Haška Jungmannova 74, 666 01 Tišnov IČ: 87216906
Odpovědný projektant	Miroslav Patočka, autorizovaný technik
Vypracoval	Ing. Filip Haška
Stupeň dokumentace	DSP – dokumentace pro stavební řízení
Dodavatel	bude vybrán investorem

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba řeší změnu povrchu stávající nepevněné cesty v klidové oblasti zahrádkářské kolonie na Kraví Hoře. Stávající cesta je ve svažitém terénu značně rozrušená erozními vlivy srážkové vody. Dokumentace řeší vybudování dlážděného povrchu, který bude oboustranně lemován chodníkovými obrubami. Šířka cesty bude 1,2 m, obruby budou osazeny v úrovni dlažby a budou navazovat na přilehlý terén. Délka cesty je 220,0 m, maximální sklon 8,2 %.

Stavba je umístěna na následujících pozemcích:

Číslo parcely	List vlastnictví	Plocha [m ²]	Majitel	Typ	Ochrana	Druh pozemku	Využití pozemku
Pozemky dotčené stavbou - Katastrální území: Veveří [610372]							
855/1	10001	7381	Statutární město Brno Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno	KN		ostatní plocha	zeleň

A.2.2 Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby je plánováno na první ½ roku 2015. Předpokládané dokončení stavby je plánováno do prosince 2015.

A.2.3 Vazba na cíle územního plánování

Podkladem pro vymezení stavby byl platný územní plán a podrobnější územně plánovací dokumentace ÚPZ Kraví Hora. Stavba se dle územního plánu nachází z větší části ve stabilizované ploše městské zeleně, plochy rekreační zeleně (ZR). A z části je stavba součástí plochy pro dopravu, komunikace a prostranství místního významu.

Stavby a zařízení neuvedené v regulačních podmínkách jednotlivých funkčních typů jsou nepřípustné - s výjimkou komunikací a zařízení technické vybavenosti zajišťujících pouze bezprostřední obsluhu předmětné funkční plochy, objektů zeleně, dětských hřišť a ostatních veřejných prostranství.

Navržená stavba komunikace pro pěší je v souladu s územním plánem.

A.2.4 Charakteristika území a jeho dosavadního využití

Stavba je prováděna v intravilánu v ploše zeleně. Území je využíváno k relaxaci a odpočinku. Z hlediska územního plánu se jedná o stabilizované plochy městské zeleně.

A.2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní krajinu. Návrh zohledňuje v maximální míře přírodní ráz území.

A.2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Využití území se navrhovanou stavbou nemění. Navržená stavba nevyvolává potřebu změny stávajících staveb.

A.3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

A.3.1 Studie, záměry

Projektová dokumentace byla řešena na základě záměru investora.

A.3.2 regulační plány, územní plán

Město Brno má zpracovaný platný územní plán.

Navržená stavba je v souladu s tímto územním plánem.

A.3.3 Mapové podklady

- geodetické zaměření (digitální, bylo poskytnuto objednatelem projektové dok.)
- katastrální mapa (digitální)
- průběhy inženýrských sítí (digitální)

A.3.4 Dopravní průzkum

Účelový dopravní průzkum nebyl prováděn, informace o intenzitách dopravy v řešené lokalitě nejsou vyžadovány.

A.3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Inženýrsko-geologický ani hydrogeologický průzkum prováděn nebyl. Při zpracování dokumentace bylo přihlédnuto k poznatkům z místního šetření a technické náročnosti stavby.

A.3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí, I-G průzkum

Diagnostický průzkum konstrukcí nebyl proveden. Únosnost zemní pláně pro danou stavbu se předpokládá dostatečná (min $E_{\text{def},2} = 25$ MPa). V případě výskytu zjevně nevhodných geologických podmínek při provádění stavby bude upřesněn postup oprávněným geologem nebo geotechnikem.

A.3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje

Pro navrhovanou stavbu nebyly hydrometeorologické ani hydrologické údaje zpracovávány. Na území stavby nebylo stanoveno záplavové území. Případně povodňové průtoky, které by mohly stavbu ohrozit, se nepředpokládají.

A.3.8 klimatologické údaje

Brno spadá do teplé klimatické oblasti (T2). Průměrná lednová teplota vzduchu je -2 až -3 °C, průměrná teplota v červenci je 18 až 19 °C, roční úhrn srážek se ve vegetační sezóně pohybuje mezi 350 až 400 mm a v zimním období mezi 200 až 300 mm (Quitt 1971).

A.4 Členění stavby

Stavba není členěna na stavební objekty.

A.5 Podmínky realizace stavby

Před realizací stavby bude provedeno v ploše budoucí cesty sejmutí zahliněné vrstvy v tl. cca 10 cm. Kácení stromů a keřových skupin se nepředpokládá.

Dále musí být provedeno sejmutí orniční (kulturní) vrstvy zeminy, její uložení a následné využití pro konečné úpravy povrchů. Přebytná ornice se nepředpokládá.

Příjezd na staveniště bude po stávající komunikaci v ulici Rybkova.

Dočasné dopravní značení zajistí dodavatel stavby a bude instalováno v souladu s TP č. 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Navržené značení bude stanoveno příslušným silničním správním úřadem.

Umístění zařízení staveniště a skládek materiálů bude zajištěno na plochách investora stavby. Část E – Zásady organizace výstavby se vzhledem k malému rozsahu stavby nezpracovává.

A.6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem a správcem navržené stavby bude investor, tedy Městská část Brno Střed..

A.7 Předávání částí stavby do užívání

Nepředpokládá se předčasné užívání části stavby.

A.8 Souhrnný technický popis stavby

Stavba řeší výstavbu nové cesty dlážděné z žulových odseků (tříděných) do štěrkového lože.

Konstrukce chodníku:

<u>Materiál</u>	<u>tloušťka [mm]</u>	
ŽULOVÁ DIVOKÁ DLAŽBA (Z ODSEKŮ)	80 -100	(mimo ČSN 73 6131)
LOŽE Z KAMENIVA, L 4/6	50	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ, ŠD _A ; 0/32	120	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Celkem konstrukce	min.	250

Konstrukce vozovky je navržena individuálně s přihlédnutím k TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D2-D-1-CH-PIII, návrhová úroveň porušení vozovky D2

Na zemním tělese bude provedena upravená zemní pláň, na kterou bude položena podkladní vrstva chodníku a osazeny obrubníky. Poté bude doplněna celá konstrukce chodníku. Chodníkové obruby budou v celé délce uloženy bez převýšení k nové dlážděné ploše. Nájezdový obrubník v místě zaústění do ulice Rybkova bude osazen s převýšením +2 cm nad úroveň přilehlé vozovky.

Odvodnění stavby je řešeno příčným sklonem na stávající travnatou plochu, v které je umístěno odtokové koryto.

A.8.1 Pozemní komunikace

A.8.1.1 Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Místní komunikace - chodník.

A.8.1.2 Základní charakteristika příslušných pozemních komunikací

Stezka s vyloučením provozu motorové dopravy.

A.8.1.3 Funkční skupina a příčné uspořádání

Komunikace je navržena ve funkční skupině D2 – komunikace s vyloučeným přístupem motorové dopravy určená především pro provoz chodců a cyklistů.

Jedná se o obousměrnou dvoupruhovou komunikaci šířky 1,5 m (2x 0,75).

A.8.1.4 Parametry a zdůvodnění trasy

Trasa je navržena směrově i výškově v souladu s uspořádáním stávajícího terénu. Umístění trasy navazuje na stávající síť chodníků a stezek v území.

A.8.1.5 Návrh zemního tělesa, výsledky bilance zemních prací

Terén nebude navýšen, niveleta bude na úrovni stávajícího terénu. Zemní práce budou prováděny pouze v minimálním rozsahu pro odstranění stávajících humózních vrstev a odkopávek k vytvoření konstrukčních vrstev chodníku. Celkový objem zemních prací bude do 100 m³.

A.8.1.6 Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Navrženy jsou plochy pro pohyb chodců (případně cyklistů) s dostatečnou únosností.

A.8.2 Mostní konstrukce

Nevyskytují se.

A.8.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění chodníku bude provedeno příčným sklonem do přilehlé zeleně, kde bude voda povrchově stékat do přilehlého odvodňovacího koryta. Ve spodní části chodníku (km 0,000 – km 0,060), kde není odvodňovací žlab, bude podél chodníku proveden odvodňovací žlab z trojřádku žulových kostek 8/10, který bude zaústěn do dešťové vpustě. Tato vpust bude napojena na trativod tvořený drenážním potrubím PVC DN 150 uloženým v podzemním prostoru 3,0 x 0,8 x 0,9 vyplněném štěrkem. Retenční objem prostoru bude 1,4 m³. Vsakovací zařízení bude zasakovat srážkovou vodu z plochy cca 85 m².

A.8.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Žádné tunely nebo podzemní stavby nejsou předmětem řešení této projektové dokumentace.

A.8.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navrženy.

A.8.6 Vybavení pozemní komunikace

Záchytná a bezpečnostní zařízení není třeba budovat.

Dopravní značení není navrženo. Úprava stávajícího DZ není navržena.

Veřejné osvětlení bude ponecháno ve stávajícím stavu beze změn.

Stavba se nachází uvnitř obce, ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace je bezpředmětné.

A.8.7 Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou navrženy objekty ostatních skupin objektů.

A.9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby. Geodetické zaměření bylo poskytnuto investorem stavby. Kapacitní posouzení nebylo prováděno.

A.10 Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území, kulturní památky

Z charakteru realizované stavby vyplývají normově stanovená ochranná pásma pro jednotlivé inženýrské sítě. Stavba se nenachází v chráněném ani zátopovém území, v blízkosti nejsou žádné kulturní památky.

A.11 Zásah stavby do území

Stavba nevyvolá výrazné změny současného stavu území.

Stavba nevyvolá bourací práce

V rámci stavby není navrženo kácení zeleně.

Stavba nezasáhne do pozemků pod ochranou zemědělského půdního fondu.

A.12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba během svého provozu nemá nároky na energie, telekomunikace a vodní hospodářství.

Při nakládání s odpady bude postupováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Odpady vzniklé během stavby budou v co nejvyšší míře separovány na recyklovatelné složky, zbylé odpady budou za poplatek uloženy na skládce odpadů, případně předány k dalšímu zpracování oprávněné osobě.

A.13 Vliv stavby a provozu na poz. komunikaci na zdraví a životní prostředí

Navržené úpravy stavby nevyvolají změny vlivu na zdraví a životní prostředí.

A.14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Investor zajistí požadavkem na dodavatele stavby, aby v průběhu stavby byla přístupná odběrná místa požární vody a nástupní plochy pro požární techniku.

Stavba je veřejně přístupná a není třeba stanovovat zvláštní podmínky užívání. Jedná se o dopravní stavbu, proto zde platí pravidla silničního provozu. Navržené úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavbu není třeba zvláštním způsobem chránit před účinky vnějšího prostředí.

V Tišnově prosinec 2014

Ing. Filip Haška